

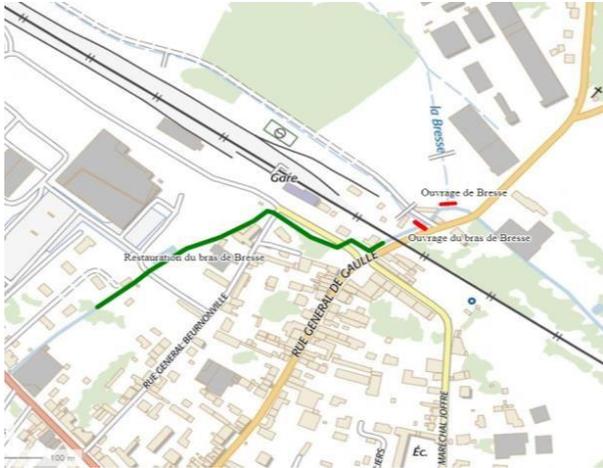


Bassin Aube Baroise

Référent : Tristan
FOURNIER

Masse d'eau : Bresse

Communes :
Bar-sur-Aube



Contexte et objectif : La commune de Bar -sur-Aube a connu d'importants phénomènes d'inondations en 2013 et 2014, par débordement d'un bras de la Bresse.

En conséquence, la Communauté de Communes de la Région de Bar sur Aube a lancé une étude de diagnostic écologique et hydraulique de la Bresse avec, pour finalité, la proposition d'un programme d'actions visant à améliorer la qualité écologique du milieu ainsi que la protection face aux crues. Cette étude s'est soldée par une programmation de travaux à court et moyen terme. Les travaux à court terme, objet de la présente opération, visent :

- l'ajustement de la répartition des débits à Bar sur Aube,
- la restauration du bras de la Bresse, afin d'améliorer sa capacité hydraulique.

Description de l'opération :

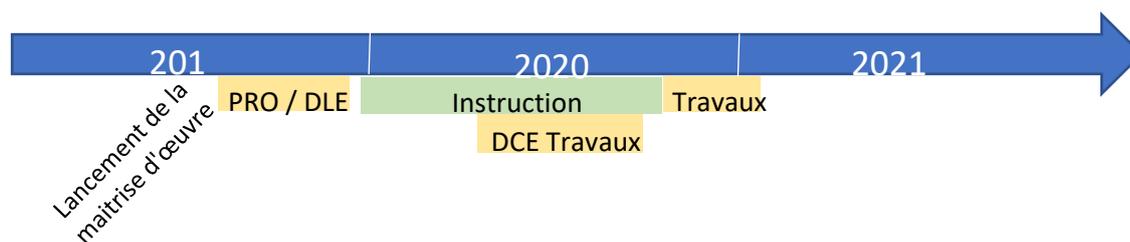
Le projet consiste à améliorer la répartition des débits par une augmentation de la section du seuil sur la Bresse, l'aménagement d'un ouvrage type dalot sur le bras de Bresse et la réalisation de banquettes sur ce dernier. Le projet inclut également en option, l'aménagement du fossé SNCF.

Coûts estimatifs :

MOE 25 000 € / Travaux 132 600 € (hors fossé SNCF)

Subventions : AESN 80%

Planning prévisionnel :



Avancement :

Le bureau d'études ARTELIA a été notifié le 5 août 2019 pour réaliser la maîtrise d'œuvre des travaux. Le dossier Loi sur l'eau a été réceptionné par le SDDEA dans les délais du marché, le 05 novembre 2019.

Afin de valider le dossier à déposer, des réunions avec la SNCF et le COPIL doivent être organisées dès que possible.

L'instruction réglementaire peut durer 10 à 12 mois.